

Zabawki, którymi bawili się nasi rodzice i dziadkowie. Wystawa w skansenie **str. 2**



FOT. M. CZAJKA

Ile wydamy na Wigilię i Boże Narodzenie? Im bliżej świąt, tym... może być drożej - **str. 10**

BIZNES

DZIENNIK ZACHODNI

Wtorek
29.11.2022

www.dziennikzachodni.pl

Nr 277 (23 519)
Cena 3,90 zł (w tym 8% VAT)

Mundial w Katarze.
Mecz z Argentyną rozstrzygną umiejętności gwiazd **str. 15**



FOT. ISTWA DUBROWA

Niemieckie Patrioty nadal w grze. Strona polska: Decyzja w gestii Berlina, a nie NATO **str. 8**

W Chinach masowe demonstracje przeciwko restrykcjom covidowym **str. 8**



FOT. AP/EAST NEWS



Adam Tobojka
Jaworzno

Fabryka samochodów elektrycznych Izera rozpocznie produkcję pod koniec 2025 roku. Zakład w Jaworznie zatrudniać będzie około 2 tys. 400 osób. W miniony piątek podano szczegóły.

ElectroMobility Poland podpisało umowę licencyjną na platformę SEA (Sustainable Experience Architecture) dla marki Izera.

Pierwsza produkowana seryjnie polska marka elektrycznych samochodów osobowych korzystać będzie z technologii Geely Holding - chińskiej grupy motoryzacyjnej, lidera na rynku technologii mobilności elektrycznej.

Chiński potentat obecny jest na rynku europejskim od dawna - w 2010 roku nabył od koncernu Ford Motor Company szwedzką markę Volvo. To właśnie w samochodach tej marki po raz pierwszy została wykorzystana platforma SEA. Teraz ta sama technologia posłuży za fundament polskich aut elektrycznych.

W piątek, 25 listopada, przedstawili szczegóły dotyczące budowy fabryki aut elektrycznych. Ta powstanie w Jaworznie, na terenie tworzonego tam Okręgu Gospodarczego. Fabryka uruchomiona ma zostać



FOT. MATERIAL ELECTROMOBILITY POLAND

Fabryka wybudowana zostanie w Jaworznie, na terenie powstającego tam Jaworznickiego Okręgu Gospodarczego

prawie równo za trzy lata - w grudniu 2025 roku.

Projekt budowy zakładu produkcyjnego podzielony został na trzy fazy.

Faza projektowa potrwa do końca 2023 roku, w jej trakcie podjęte zostaną decyzje na temat technologii produkcji, opracowania założeń projektowych.

Budowa fabryki ruszy na początku 2024 roku i według planów potrwać ma dwa lata. ElectroMobility Poland zakłada, że pierwszy samochód marki Izera z linii produk-

cyjnej zjedzie pod koniec 2025 roku. Fabryka stawiać ma na dużą elastyczność w produkcji, pozwalając na zróżnicowanie aut, które będą tam powstawać. Przy odpowiednich założeniach czasu pracy i cyklu produkcyjnego docelowo powstawać tam będzie do 100 000 samochodów rocznie.

Jako pierwsze produkowane będą pojazdy typu SUV. Kolejne modele - hatchback i kombi - do produkcji będą wprowadzane w półrocznych odstępach.

Czytaj str. 5

KATOWICE, CZELADŹ

Premier Mateusz Morawiecki z wizytą w Czeladzi. Wieczorem rozmowy z politykami PiS

Premier Mateusz Morawiecki spotkał się wczoraj z międzynarodowym zespołem chirurgów leczących rannych Ukraińców w Powiatowym Zespole Zakładów Opieki Zdrowotnej w Czeladzi. Kolejnym punktem wizyty było spotkanie szefa rządu w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim w Katowicach z politykami PiS działającymi w naszym regionie.

- Myślę, że trzeba powiedzieć wprost, że takie zachowanie kilku radnych z marszałkiem na czele było ogromnym rozczarowaniem. Nawet dziennikarze dość wrogo nastawieni do naszego obozu dostrzegają kompletnie sprzeczne wypowiedzi pana marszałka Chelstowskiego, który tak

naprawdę w krótkim czasie sam sobie zaprzecza - skomentował ostatnie wydarzenia w sejmiku śląskim Mateusz Morawiecki. - To z politycznego punktu widzenia niefortunne. Będziemy pracowali nad tym, żeby zaufanie wyborców do nas było jak najwyższe, bo to jest przecież najważniejsze. Będziemy współpracowali z tymi, którzy chcą współpracować. Chcę też powiedzieć wyraźnie: struktury Prawa i Sprawiedliwości tutaj, w województwie śląskim, nie tylko są silne: są dobrze zmotywowane do dalszych działań - powiedział wczoraj do dziennikarzy Mateusz Morawiecki.

Czytaj str. 3

Nr ISSN 2353-6195

Nr indeksu 350-079



9 772353 619024

„Bilet pokutny”.
ZTM robi ukłon w stronę jadących na gapę **str. 2**

Były gromkie śpiewy, piwo łało się strumieniem z „giskany”. W Zabytkowej Kopalni Ignacy w Rybniku-Niewiadomiu odbyły się tradycyjne, górnicze gwarki. **str. 4**

W Bielsku-Białej
nowy rok przyniesie zmiany w płatnym parkowaniu **str. 6**

OD 1 STYCZNIA BĘDĄ PARKOMATY NA PARKINGACH WEWNĘTRZNYCH MZD, ZMIANY W UZYSKANIU ABONAMENTU

Nowości w płatnym parkowaniu

Kamil Lorańczyk
Bielsko Biala

Możliwość instalacji parkomatów na parkingach wewnętrznych administrowanych przez Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej prze głosowano na czwartej sesji Rady Miejskiej.

Dotychczas regulamin funkcjonowania parkingów miejskich położonych poza drogami publicznymi, zwanymi parkingami wewnętrznymi, nie obejmował zapisów dotyczących korzystania z parkomatów. Nie było takiej potrzeby, bowiem na parkingach poboru opłat dokonują zatrudnieni przez Miejski Zarząd Dróg parkingowi. Ponadto funkcjonują na nich elektroniczne systemy szlabanowe.

Niemniej jednak MZD z myślą o umożliwieniu dokonywania opłat w nowej formie na tego typu parkingach, zaproponował wprowadzenie zmiany umożliwiającej w przyszłości instalację parkomatów, tam, gdzie okażą się potrzebne. Rada Miejska w głosowaniu przyjęła tę



Zmiany w strefie płatnego parkowania w Bielsku-Białej mają wymusić większą rotację samochodów i ułatwić życie mieszkańcom

uchwałę - poinformował Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej.

Drugą przyjętą uchwałą dokonano zmiany wychodzącej naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców strefy płatnego parkowania - poprzez umożliwienie uzyskania abonamentu parkingowego osobom zamieszkującym

budynki przyległe bezpośrednio do granicy strefy.

Dotąd o abonament mieszkańcy mogli występować osoby zameldowane wewnątrz obszaru wyznaczonego ulicami tworzącymi granicę strefy płatnego parkowania. Osoby zamieszkujące budynki przylegające bezpośrednio do zewnętrz-

nej granicy strefy, takiej możliwości już nie miały. Rada Miejska zdecydowała, że również oni będą mogli starać się o kartę mieszkańca umożliwiającą parkowanie na preferencyjnych zasadach - dodaje MZD.

Przypomnijmy. Od 1 stycznia 2023 roku będą obowiązywały nowe zasady korzystania ze

strefy płatnego parkowania w Bielsku-Białej.

Wprowadzono zmianę dotychczasowych godzin wnoszenia opłat w strefach płatnego parkowania z obecných od 8.00 do 16.00 na od 8.00 do 17.00.

Proponowana zmiana w głównej mierze ma zapewnić mieszkańcom, którzy wykupili stosowny abonament, możliwość znalezienia wolnych miejsc postojowych po godzinie 16.00 - przekonywał na przedostatniej sesji Rady Miejskiej Wojciech Waluś, dyrektor bielskiego Miejskiego Zarządu Dróg.

Dyrektor Waluś podkreślił, że miejsca te najczęściej są zajmowane przez innych kierowców korzystających z możliwości darmowego postoju w strefie płatnego parkowania.

W odpowiedzi na liczne sygnały mieszkańców proponuje się zastosowanie znacznie korzystniejszego względem dotychczasowego abonamentu mieszkańca rozwiązania w formie abonamentu obszarowego. Będzie on bowiem uprawniał do postoju w obrębie większego rejonu obejmującego trzy wy-

brane przez mieszkańca ulice zlokalizowane bezpośrednio w pobliżu jego miejsca zameldowania. Rozwiązanie to pozwoli na łatwiejsze znalezienie wolnego miejsca postojowego w strefie płatnego parkowania przez posiadacza abonamentu - przekonywał dyrektor Waluś.

Zmieniają się opłaty za postój

Dla pobudzenia rotacji parkujących pojazdów zmieniono obecne stawki opłat w bielskich strefach płatnego parkowania na następujące: 2 zł za pierwsze 30 minut postoju, 3,50 zł za pierwszą godzinę postoju, 4 zł za drugą godzinę postoju, 4,50 zł za trzecią godzinę postoju i 3,50 zł za czwartą i każdą następną godzinę postoju.

Dotychczasowe stawki opłat w strefach płatnego parkowania, utrzymujące się od chwili jej powstania na niezmiennym poziomie, nie gwarantowały już odpowiedniego stopnia rotacji przystałe wzrastającej liczbie pojazdów w strefie płatnego parkowania - tłumaczył podwyżkę stawki dyrektor Waluś. ©©

REKLAMA

0010679779



OGŁOSZENIE

o wyłożeniu do publicznej wiadomości: „Projektu Planu Urządzenia Lasu”

Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach zawiadamia, iż w dniach od 1 grudnia 2022 roku do 21 grudnia 2022 roku będzie wyłożony do konsultacji społecznych projekt Planu Urządzenia Lasu dla Nadleśnictwa Kobiór na lata 2023-2032 opracowywanego wg stanu na 1.01.2023 r.

Wyłożenie dokumentacji do konsultacji społecznych ma na celu zapewnienie udziału społecznego w przedsięwzięciach z zakresu ochrony środowiska, zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) oraz treścią wytycznych zawartych w Instrukcji Urządzania Lasu wprowadzonej Zarządzeniem Nr 55 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 21 listopada 2011 r. w sprawie Instrukcji Urządzania Lasu.

W czasie trwania wyłożenia zainteresowane osoby, podmioty mają możliwość przesyłania w formie pisemnej podpisanych wniosków do ww. opracowania. Wystąpienia w powyższej sprawie prosimy przysłać w terminie do 21 grudnia 2022 roku na adres:

Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Katowicach,
ul. Św. Huberta 43/45,
40-543 Katowice.
e-mail: rdlp@katowice.lasy.gov.pl

Uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone przez Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach.

Dokumenty do konsultacji społecznych projektu Planu Urządzenia Lasu dla Nadleśnictwa Kobiór w formie elektronicznej (pdf) są zamieszczone na stronie internetowej BIP tut. RDLPL: <https://www.gov.pl/web/regionalna-dyrekcja-lasow-panstwowych-w-katowicach/nadleśnictwo-kobiór4>

Dokumenty te są również do wglądu w siedzibie Nadleśnictwa oraz w siedzibie RDLPL w Katowicach (Wydział Urządzania Lasu).

p.o. Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach
Damian Sieber

Na cieszyńskim rynku pojawiły się szyny. Nie wszystkim się to podoba

Paweł Cwikliński
Cieszyn

Zmiana w miejskim krajobrazie to wynik wprowadzania projektu „Szlakiem Cieszyńskiego Tramwaju - rozwój transgranicznej turystyki”. Zdania mieszkańców na ten temat są podzielone.

Postępuje remont rynku w Cieszynie, inwestycja budująca tyleż pozytywnych emocji, co kontrowersji. Obecnie na placie prowadzone są przede wszystkim roboty związane z pracami archeologicznymi, nie jest to jednak jedyny wdrażany tam plan. Miasto opublikowało niedawno zdjęcia, na których zobaczyć można ulokowane na terenie remontu szyny.

Tak samo jak rewitalizacja rynku, jest to element realizowanego na obszarze miasta projektu „Szlakiem Cieszyńskiego Tramwaju - rozwój transgranicznej turystyki”, który przypominać ma o komunikacyjnej chlubie Cieszyna - tytułowym tramwaju. Jak przeczytać możemy w oficjalnym opisie ogólnym szlaku: W nawierzchni rynku, na dawnej trasie cieszyń-

skiego tramwaju wtopiona zostanie szyna tramwajowa, symbolicznie pokazująca korytarz jeździł tramwaj, prowadząca przez cały Szlak Cieszyńskiego Tramwaju oraz płytą upamiętniającą przystanek tramwaju.

Tramwaj funkcjonuje w zbiorowej świadomości mieszkańców miasta nad Olzą jako niesłychanie ważny symbol. Miasto planuje za pomocą tego projektu kultywować naszą pamięć o nim, jednocześnie starając się dostosować Cieszyn

do panujących obecnie warunków turystycznych.

Jak na te zmiany zareagowali mieszkańcy?

Pod postem facebookowym zawierającym zdjęcie szyny pojawiło się sporo nieprzychylnych komentarzy. Gros mieszkańców uznaje je za zwyczajnie niepotrzebne i przewiduje, że przyszkadzać będą w poruszaniu się po mieście. Są i tacy, którzy odpierają te negatywne komentarze, ale stanowią oni zdecydowaną mniejszość. ©©



Trwa remont rynku w Cieszynie, a wraz z nim w miejskim krajobrazie pojawiają się nowe elementy